



Joël Raimondi roule en Lexus CT 200 h

Joël Raimondi est directeur du cabinet Fides Conseils à Narbonne.

C'est un incondicional des véhicules hybrides. Sa dernière acquisition : une Lexus CT 200 h qu'il possède depuis le mois d'avril 2011.

Pourquoi avoir choisi une Lexus CT 200 h ?

Nous remplaçons une Audi et nous voulions vraiment changer pour une voiture plus respectueuse de l'environnement. Or, pour le moment, nous jugeons que la technologie hybride est la meilleure en la matière, et en particulier celle de Toyota.

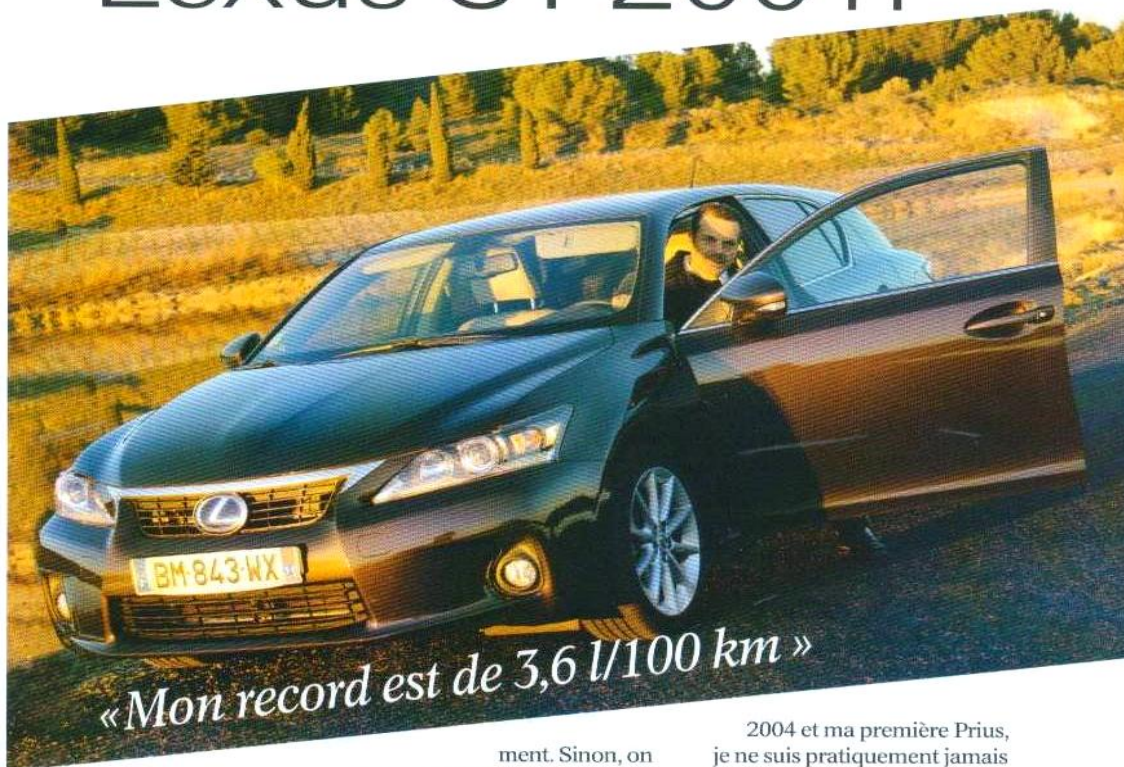
C'est votre premier véhicule hybride ?

Non, nous possédons aussi une Auris hybride et nous avons déjà eu, depuis 2004, trois Toyota Prius. Mais ma compagne trouvait la Prius pas très « glamour » et sa finition plutôt basique. Ces défauts ont disparu avec la Lexus. La finition n'est pas encore au niveau des allemandes, mais c'est déjà très bien.

La CT 200 h est positionnée sur un segment de berlines à caractère plutôt sportif. Trouvez-vous qu'elle colle à cette image ?

C'est surtout ma compagne qui la conduit et elle roule plutôt de façon tranquille. Plus que les performances, ce qui la séduit, c'est le silence de fonctionnement, notamment en ville.

À son volant, on a vraiment



une conduite souple et décontractée.

Quels sont vos résultats en matière de consommation ?

L'Audi était un diesel mais, malgré cela, notre budget carburant a diminué. Je suis tout de même étonné que ce soit la même motorisation que dans la Prius et dans l'Auris parce que ça n'a rien à voir au niveau des sensations de conduite. La Lexus est beaucoup plus dynamique. Pour ce qui est des consommations, mon record est de 3,6 l/100 km, réalisé entre Montpellier et Narbonne en roulant tranquille-

ment. Sinon, on tourne plutôt autour de 5 l/100 km. C'est bien, mais c'est presque 1 l/100 km de plus que ce que je fais avec l'Auris !

Est-ce que les voitures hybrides ont changé votre façon de conduire ?

Clairement oui. D'abord, je ne reviendrai pas à des voitures « normales ». Avec elles, on est dans un style de conduite « vroum vroum » alors qu'au volant de la CT 200 h, c'est beaucoup plus zen. La route est nettement moins stressante.

L'entretien est-il plus cher ?

C'est tout le contraire. Depuis

2004 et ma première Prius, je ne suis pratiquement jamais allé chez le concessionnaire. Je n'ai jamais eu une seule panne ! Mais il n'y a pas que ça. On fait des économies de pneus, de plaquettes de frein et évidemment d'embrayage puisqu'il n'y en a pas.

Quels défauts trouvez-vous à la voiture ?

Si on cherche la petite bête, on peut reprocher qu'il n'y ait qu'un feu de recul et un feu de brouillard. C'est un peu mesquin. On aimerait aussi avoir une autonomie en mode électrique un peu plus importante mais ça arrivera sans doute avec la version hybride rechargeable... Sinon, c'est vraiment top! -J.-L.M.